

|                                                               |                         |                                |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| پتانسیومتر دریچه گاز                                          | مسیر حرکت پدال گاز      | $1200 \Omega \pm 240 =$        |
|                                                               | نشانهگر مسیر پتانسیومتر | $1050 \Omega \geq$             |
| مقاومت استپر موتور تنظیم دور آرام موتور                       | در $25^\circ \text{C}$  | $53 \Omega \pm 5,3 =$          |
| مقاومت کوئل با چهار خروجی (برای موتورهای K7J, K7M) سازم SAGEM | اولیه                   | $0,5 \Omega \pm 0,02 =$        |
|                                                               | ثانویه                  | $11000 \Omega \pm 1650 =$      |
| مقاومت کوئل مدادی (برای موتور K4M) BERU                       | اولیه                   | $0,54 \Omega \pm 0,03 =$       |
|                                                               | ثانویه                  | $10700 \Omega \pm 1600 =$      |
| مقاومت انژکتور                                                | در $20^\circ \text{C}$  | $14,5 \Omega \pm 0,7 =$        |
| مقاومت گرمکن حسگر اکسیژن اولیه                                | در $23^\circ \text{C}$  | $3,3 \Omega \pm 0,3 =$         |
| مقاومت گرمکن حسگر اکسیژن ثانویه                               | در $23^\circ \text{C}$  | $3 \text{ تا } 15 \Omega =$    |
| مقاومت حسگر مغناطیسی نقطه مرگ بالای پیستون                    | در $23^\circ \text{C}$  | $270 \Omega \text{ تا } 200 =$ |
| مقاومت شیربرقی مخزن بخارات بنزین                              | در $23^\circ \text{C}$  | $26 \Omega \pm 4 =$            |

| دما                             | به $^\circ \text{C}$ | - 10             | 25             | 50             | 80             | 110           |
|---------------------------------|----------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| مقاومت حسگر دمای هوا            | به $\Omega$          | $10000 \pm 1000$ | $2000 \pm 120$ | $810 \pm 48,6$ | $309 \pm 18,5$ | $135 \pm 8,1$ |
| مقاومت حسگر دمای مایع خنک کننده | به $\Omega$          | $12000 \pm 1080$ | $2000 \pm 100$ | $811 \pm 40,5$ | $282 \pm 8,5$  | $115 \pm 2,3$ |

### بررسی سیستم جرقه زنی:

- وضعیت فیزیکی، عایق کاری و نداشتن قطعی وایرهای جرقه ولتاژ بالا (کوئل با چهار خروجی) را بررسی نمایید. در صورت لزوم آنها را تعویض نمایید.
- وضعیت درست و محکم بودن شمع‌های موتور و همین طور شماره و یا کدهای مرجع مناسب آنها را با موتور بررسی نمایید. در صورت لزوم آنها را تعویض نمایید.
- وضعیت اتصالات الکتریکی کوئل‌ها را بررسی نمایید. در صورت لزوم آنها را تعویض نمایید.
- وضعیت و مقدار مقاومت‌های کوئل‌ها را بررسی نمایید. در صورت لزوم آنها را تعویض نمایید.
- تغذیه الکتریکی کوئل‌ها را بررسی نمایید. وجود ولتاژ تغذیه برابر با  $12 \text{ V} +$  باشد (وقتی سوئیچ باز باشد) را بررسی کنید.
- بررسی کنید که مدار الکتریکی بین کوئل‌ها و رله کنترل کننده‌ها برقرار باشد. در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.